

ЖКИ ППС в рабочем состоянии обеспечивает режимы индикации соответствии с таблицей 4. Смена режима индикации производится путем однократного нажатия на кнопку управления. Режимы переключаются в последовательности: 1 → 2 → 3 → 1 ...

При включении замка зажигания ЖКИ ППС должен находиться в режиме 1.

Таблица 4

Режим	Показание верхней строки	Показание нижней строки	Спецсимвол
1	Общий пробег	Суточный пробег	km
2	Общий пробег	Текущее время	⌚
3	Общий пробег	Предельная скорость	km/h

Обнуление счетчика суточного пробега возможно в первом режиме индикации и осуществляется длительным нажатием кнопки (не менее 3 с).

Корректировка значения предельной скорости в третьем режиме индикации осуществляется поворотом кнопки по часовой стрелке (циклическое увеличение).

Гарантии изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие ППС требованиям ТУ37.453.234-2015 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации ППС - 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения ППС, поставляемых в запасные части, в упаковке предприятия-изготовителя - два года с даты изготовления, при соблюдении условий транспортирования и хранения.

Свидетельство о приемке

ППС изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

личная подпись

расшифровка подписи

дата выпуска

дата продажи

Юридический адрес изготовителя

600016, Россия, г. Владимир, ул. Б. Нижегородская, 79

Тел: (4922) 32-45-12, 21-52-53, 21-69-21

Тел/факс: (4922) 21-52-37, 21-65-18

E-mail: avtopribor@avtopribor.ru

Http: www.avtopribor.ru

Телетайп: 718731 «ЧАЙКА»

ОАО «Завод «Автоприбор»

г. Владимир

ПРИБОР ПОКАЗЫВАЮЩИЙ СПИДОМЕТРА

812.3802



Руководство по эксплуатации

812.3802010 PЭ

Прибор показывающий спидометра (далее по тексту «ППС») 812.3802 предназначен для отображения скорости движения автомобиля, общего и суточного пробега, текущего времени и сигнализации о превышении предельной скорости движения автомобиля.

Источником входного сигнала является тахограф, передающий информацию по CAN шине в соответствии с протоколом ISO 11898.

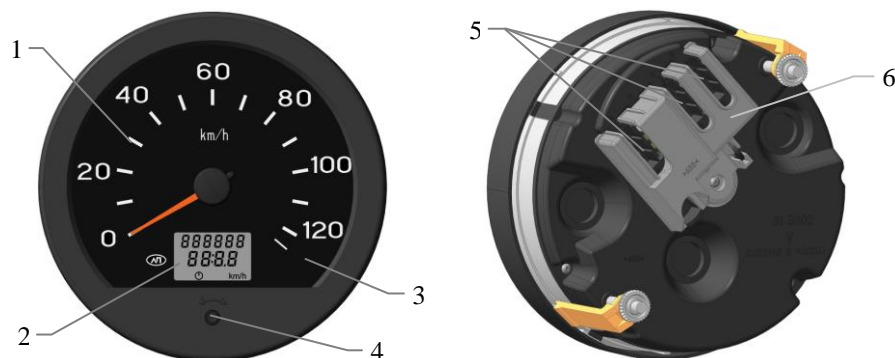
В ППС установлен согласующий резистор 120 Ом, параллельно контактам CAN_H и CAN_L.

Основные технические характеристики ППС

Таблица 1

Техническая характеристика	Значение
Диапазон показаний, км/ч	0-125
Напряжение питания $U_{п}$, В	12/24
Диапазон рабочей температуры, °С	-40 - +70
Емкость счетчика общего пробега, км	999999
Емкость счетчика суточного пробега, км	999,9
Диапазон изменения предельной скорости, км/ч	5 - 120
Параметры выходного сигнала «Превышение скорости»:	
- напряжение при скорости больше предельной, В	$U_{п} \pm 10\%$
- напряжение при другой скорости, В	0 - 1,9
- ток в нагрузку, мА, не более	200

Внешний вид и состав ППС



- 1 - шкала ППС для отображения текущей скорости;
- 2 - ЖКИ для отображения: общего пробега, суточного пробега, текущего времени, предельной скорости;
- 3 - светодиодный сигнализатор превышения предельной скорости;
- 4 - кнопка управления для выбора режима индикации ЖКИ и корректировки текущих значений;
- 5 - штыревые колодки разъемов А, В, С, D;
- 6 - пломбировочная крышка для защиты разъемов от несанкционированного отсоединения.

Подключение ППС

Для подключения внешних цепей к ППС необходимо использовать гнездовые колодки и гнезда, приведенные в таблице 2 или аналогичные.

Таблица 2

Обозначение	Тип	Цвет колодки
Колодка А	927365-1 «AMP»	белая
Колодка В	927366-1 «AMP»	желтая
Гнездо	927590-1 «AMP»	-

При подключении к ППС напряжения питания от аккумулятора стрелочный прибор и ЖКИ должны отработать режим теста (на ЖКИ высветятся все сегменты, а стрелка дойдет до максимального значения шкалы и вернется на нулевую отметку). По завершению теста, если включен замок зажигания, ППС должен находиться в полностью рабочем состоянии, если замок зажигания выключен - ППС будет работать в режиме энергосбережения (на ЖКИ отсутствует информация, стрелка находится на нулевой отметке шкалы).

Назначение выводов штыревых колодок ППС

Таблица 3

Номер контакта	Назначение
Разъем А	
1	Вход «+»(от аккумулятора)
2	Вход «+»(на подсветку)
3	Вход «+»(после замка зажигания)
4	Вход CAN High (от тахографа)
5	Резерв
6	Вход «-»
7	Вход CAN GND (от тахографа)
8	Вход CAN Low (от тахографа)
Разъем В	
5	Выход сигнала «Превышение скорости»

Маркировка разъемов и контактов нанесена на крышке прибора.

Выбор режима индикации ЖКИ



← верхняя строка

← нижняя строка

← специальные символы